Manuel d'installation et d'entretien pour Sail Shade World Voiles d'ombrage de taille fixe

Table des matières

1. Considérations relatives à la planification et à la conception
2. Quincaillerie de montage et tendeur Décalage / espacement
3. Conception et installation de poteaux et de semelles
4. Forme de la voile, pente et ruissellement de l'eau (hypar / twist)
5. Montage de la voile et tension
6. Questions de sécurité, de codes et de réglementation
7. Nettoyage, entretien et soins saisonniers
8. Problèmes courants et dépannage
9. Tableau des détails pour l'installation de chacune des 24 tailles

---

1. Considérations relatives à la planification et à la conception

Avant de creuser ou d'acheter quoi que ce soit, une planification minutieuse maximise la sécurité, l'efficacité, la durée de vie et la satisfaction de l'utilisateur.

- **Comprendre l'objectif et l'utilisationQuelle est la fonction principale ? Protection UV contre le soleil ? Abri partiel de la pluie ? De l'ombre pour les aires de jeux, les sièges, les allées ? L'utilisation prévue déterminera les décisions concernant la forme de la voile, l'orientation, la pente et la durabilité requise des matériaux.**
- **Chemin du soleil et ombre souhaitée**

© 2025 Sail Shade World Pty Ltd. Tous droits réservés.
Toutes les informations sont fournies à titre indicatif uniquement et doivent être vérifiées par rapport aux codes du bâtiment locaux.

- Cartographiez la course du soleil à des moments pertinents de l'année (en particulier à midi, tôt le matin, en fin d'après-midi) pour comprendre comment l'ombre se déplace.
- Déterminez quelles parties du sol / de la zone ont besoin d'ombre à quels moments. Par exemple, dans les écoles, vous voudrez peut-être de l'ombre à la récréation en fin de matinée ou à midi, peut-être moins besoin tôt le matin.
- Vérifiez également si les arbres, les bâtiments, les clôtures, etc. adjacents projettent déjà des ombres ; Un ciel obstrué peut réduire la charge du vent, mais peut également réduire l'ombre.

- **Charges de vent, conditions météorologiques locales et facteurs environnementaux**
  - Quels sont les vents dominants ? Quelles sont les rafales maximales en cas de tempête ? La neige est-elle probable ?
  - Y a-t-il des exigences du code pour la charge de vent et de neige dans votre juridiction ? Vous aurez peut-être besoin d'ingénierie pour de grandes voiles ou des mâts.
  - Type de sol : rocheux, sablonneux, argileux, très sujet au gel, etc. affectera la conception de la semelle.
- **Points d'ancrage existants**
  - Existe-t-il des structures solides (murs, bâtiments, grands arbres d'étable) qui peuvent servir d'ancrages ? Si oui, ils peuvent réduire le besoin de poteaux supplémentaires. Mais vérifiez la résistance structurelle.
  - Si non, prévoyez des poteaux spécialement conçus.
- **Questions de réglementation et d'obtention de permis**
  - Les codes du bâtiment locaux peuvent dicter la taille maximale de la voile, la hauteur des structures, les retraits par rapport aux limites de propriété, etc.

© 2025 Sail Shade World Pty Ltd. Tous droits réservés.
Toutes les informations sont fournies à titre indicatif uniquement et doivent être vérifiées par rapport aux codes du bâtiment locaux.

- Lignes de services publics : vérifiez en surface et sous terre (électricité, eau, égouts, gaz). Avant de creuser, obtenez des relevés de localisation des services publics.
- Lorsqu'il s'agit d'une école ou d'une propriété publique, il peut y avoir des codes de sécurité (chute d'objets, défaillance structurelle) à régler.

- **Spécification du matériau**
  - Tissu de voile : Recherchez des fournitures auprès de Sail Shade World pour être sûr de haute qualité, d'une protection UV maximale, d'une résistance, d'une longévité et d'une sécurité
  - Quincaillerie : n'utilisez que de l'acier inoxydable 316 de qualité Marines pour toutes les fixations, tendeurs, manilles, boulons à œil.
  - Poteaux : l'acier est votre norme ; Vérifiez que la galvanisation ou le revêtement résiste à la rouille.

---

2. Quincaillerie de montage et décalage / espacement du tendeur

Parce que vos voiles sont prédimensionnées et que vous utilisez des tendeurs avec une longueur allongée fixe, c'est très important.

- **Décalage du tendeurSi vos tendeurs peuvent s'étendre sur 320 mm**, chaque point de montage (à partir du coin/anneau de la voile) doit laisser **au moins 320 mm** d'espace au-delà du coin de la voile jusqu'au point d'ancrage (boulon à œil, œil de tampon ou anneau soudé sur le poteau). Cela signifie que :

Distance entre l'angle de la voile (anneau ou languette en tissu) et le point d'ancrage ≥ 320 mm.

Si vous avez un anneau dans le coin de la voile, puis une manille ou un mousqueton, plus le tendeur, tout cela contribue. Mieux vaut laisser un

© 2025 Sail Shade World Pty Ltd. Tous droits réservés.
Toutes les informations sont fournies à titre indicatif uniquement et doivent être vérifiées par rapport aux codes du bâtiment locaux.

mou supplémentaire au-delà du minimum afin que la tension soit plus facile et que le matériel n'entre pas en collision avec le bord de la voile.

- **En général,** les distances entre les ancres doivent être un peu plus grandes que la taille de voile « détendue » ou nominale, afin de permettre le décalage du matériel et l'étirement du tissu sous charge (soleil, vent). De nombreux fabricants de voiles d'ombrage recommandent d'ajouter environ **10 %** supplémentaires dans chaque bord pour s'adapter au matériel et à l'étirement.
- **Forme et angles**
  - Triangles : 3 coins ; souvent deux à une hauteur et une à une hauteur différente pour former une pente.
  - Rectangles / Carrés : hauteurs idéalement opposées en diagonale pour permettre à l'eau de s'écouler ; Évitez d'avoir les quatre coins à la même hauteur (plat = accumulation d'eau, mauvais drainage).

- **Types de matériel**

Article	Fonction / Où utilisé
Boulons à œil / Oeillets de tampon / Supports muraux	Points d'ancrage pour fixer des anneaux de voile ou des tendeurs. Doit être structurellement intégré.
Manilles, mousquetons, maillons fermés	Pour connecter l'anneau de voile au tendeur ou à l'ancre. Les types fermés sont plus sûrs (ne se détachent pas accidentellement par vent fort).
Tendeurs	Connecteurs réglables à la tension. Au moins 2 coins doivent avoir des tendeurs (coins adjacents de préférence). Une

© 2025 Sail Shade World Pty Ltd. Tous droits réservés.
Toutes les informations sont fournies à titre indicatif uniquement et doivent être vérifiées par rapport aux codes du bâtiment locaux.

Article	Fonction / Où utilisé
	surtension à un coin ne provoque que de la distorsion.
Chaîne d'extension / câble métallique ou câble	Si le point d'ancrage est plus éloigné que le coin de la voile ou en ajustant les coins à la hauteur requise. Assurez-vous d'un étirement minimal, d'une résistance nominale.

---

3. Conception et installation du poteau et de la semelle

Puisque vous stipulez que les poteaux sont toujours en acier, voici tous les détails sur ce à quoi doivent ressembler les poteaux en acier, les semelles, etc. doivent être.

Matériau du poteau, diamètre et épaisseur de la paroi

- Les poteaux en acier doivent être **galvanisés** ou autrement traités/enduits de poudre pour résister à la corrosion.
- Le diamètre dépend de la taille de la voile, de la charge de vent prévue, de la hauteur. Quelques conseils :
    - Les voiles plus petites (disons jusqu'à ~3 à 4 m de portée) peuvent utiliser des tuyaux en acier de 4" (≈100 mm de diamètre extérieur) avec une épaisseur de paroi suffisante (par exemple ≥ 4 mm).
    - Les voiles plus grandes, ou celles exposées à des vents plus forts ou à une plus grande hauteur, nécessitent un diamètre plus grand ou une paroi plus épaisse.
- Il peut être utile dans vos offres d'avoir des tailles de mât standard comme 100 mm, 127 mm (5"), 150 mm, etc., en fonction de l'envergure de la voile.

Hauteur et placement des poteaux

© 2025 Sail Shade World Pty Ltd. Tous droits réservés.
Toutes les informations sont fournies à titre indicatif uniquement et doivent être vérifiées par rapport aux codes du bâtiment locaux.

- La hauteur au-dessus du sol doit correspondre à la pente / au ruissellement de l'eau : au moins un coin plus bas et un plus haut (pour l'effet hypar ou twist).
- La hauteur exposée du poteau ainsi que la profondeur enterrée (semelle) déterminent la longueur totale du poteau.

Semelles / Fondations

Essentiel pour la stabilité. Devrait empêcher le basculement, le tassement, le soulèvement.

- **Profondeur et diamètre du trou**
    - Règle empirique pour la profondeur : au moins **1/3 à 1/2** de la hauteur exposée du poteau. Certaines sources disent que si le poteau est exposé à 3 m, enterrez 1,0 à 1,5 m.
    - La profondeur minimale peut également devoir être inférieure à la ligne de gel dans les zones où les conditions de gel sont glaciales. Les normes locales dicteront cela.
    - Le diamètre du trou dépend du diamètre du poteau et des charges prévues. Directives courantes :

Le diamètre du trou ≈ 3× le diamètre du poteau (ou plus) pour les poteaux en acier. Par exemple, pour un poteau de 100 mm, le diamètre du trou est peut-être de 300 mm ou plus. Certaines sources utilisent 400 mm (environ 16 ») pour des poteaux de 4 » OD.

- **Lit de gravier / couche de drainage**
    - Posez une base (disons environ 100 mm) de pierre concassée / gravier au fond pour permettre le drainage et réduire l'accumulation d'eau. Il est préférable que le gravier soit compacté.
- **Cheville de béton / Remblai complet**
    - De nombreuses installations remplissent tout le trou autour du poteau avec du béton (ancré). Utilisez du béton structurel de résistance appropriée.

© 2025 Sail Shade World Pty Ltd. Tous droits réservés.
Toutes les informations sont fournies à titre indicatif uniquement et doivent être vérifiées par rapport aux codes du bâtiment locaux.

- Pour une grande semelle (plinthe) autour des poteaux, la norme peut être de construire un socle en béton ou une base de socle avant d'ancrer les poteaux. Certains modèles ont un socle en béton de 25 « ×25 » ×25 » (≈ cube de ~63 cm) dans les sources impériales.
- **Poteaux amovibles à manchon (si nécessaire)**
    - Si vous souhaitez enlever les poteaux de manière saisonnière, certains modèles intègrent un manchon dans le béton ; Le bâton s'insère dans le manchon. Le manchon est ancré et le poteau peut être retiré. Le manchon doit avoir un boulon pour empêcher le poteau de tourner.
- **Pente / finition du dessus du béton**
    - Terminez le haut du béton autour du poteau/tampon légèrement incliné vers l'extérieur du poteau afin que l'eau s'écoule et ne s'accumule pas autour de la base du poteau. Cela aide à réduire la pourriture (si le bois), la corrosion (si le métal), les dommages causés par le gel-dégel.

Béton / Durcissement

- Utilisez un mélange de béton de bonne qualité ; Respectez les spécifications.
- Laisser le béton durcir/durcir **au moins 48 heures** (ou plus, selon le mélange) avant d'appliquer la charge (c'est-à-dire tendre ou attacher la voile). Certaines sources demandent jusqu'à 24 à 48 heures pour les petits travaux ; Des semelles plus grandes ou une basse température peuvent ralentir le durcissement.
- Pendant le durcissement, calez le poteau (c'est-à-dire les supports temporaires) pour vous assurer qu'il reste d'aplomb.

4. Forme de la voile, pente et ruissellement de l'eau

Pour éviter l'accumulation d'eau, assurez-vous que la voile est façonnée / montée pour encourager l'eau à s'écouler. Aussi pour réduire la charge de neige ou de débris.

© 2025 Sail Shade World Pty Ltd. Tous droits réservés.
Toutes les informations sont fournies à titre indicatif uniquement et doivent être vérifiées par rapport aux codes du bâtiment locaux.

- **Recommandations de pente / d'emplacement**
    - De nombreux guides suggèrent une pente d'environ **1 pied de chute par 10 pieds de portée** (≈ 5 à 6°).
    - D'autres suggèrent une pente plus raide, en particulier dans les climats où les précipitations sont abondantes, parfois jusqu'à ~15° ou plus. Par exemple, Carefree suggère une pente d'environ 15° (montée/course ≈ 1/3,75).
    - Dans certains guides européens, la pente minimale peut être de 30° en fonction de l'intensité des précipitations. Mais les pentes plus raides affectent l'esthétique ; Peut avoir besoin de poteaux plus hauts ou de hauteurs variables.
- **Hypar / Twist Designs**
    - En plaçant des coins diagonaux à différentes hauteurs, vous pouvez créer une torsion qui permet à l'eau de s'écouler vers les coins inférieurs. Typique des voiles rectangulaires ou carrées : deux coins opposés (diagonaux) hauts, deux coins opposés bas. Pour les triangles : deux égaux, un différent.
- **Orientation**
    - Placer la voile de manière à ce que le vent souffle légèrement sous la voile (et non directement sur la voile à plat) aide à réduire le soulèvement.
    - Tenez compte de la direction des précipitations, du vent dominant.
- **Éviter les surfaces planes ou presque planes**
    - Une pente plate ou minimale favorisera l'accumulation de pierres ; Le poids de l'eau étire le tissu, augmente les charges sur le matériel, peut provoquer un affaissement ou des dommages.

5. Montage de la voile et tension

Tout assembler : quincaillerie, poteaux, voile, tension.

© 2025 Sail Shade World Pty Ltd. Tous droits réservés.
Toutes les informations sont fournies à titre indicatif uniquement et doivent être vérifiées par rapport aux codes du bâtiment locaux.

Fixation et ancrages de quincaillerie

- Installez des œillets, des boulons à œil ou des anneaux soudés pour ancrer les points d'ancrage sur les poteaux ou les murs. Utilisez des écrous/rondelles, etc. Tout le matériel doit avoir une résistance supérieure aux charges attendues (vent, etc.). Acier inoxydable recommandé.
- Tous les points d'ancrage doivent être orientés vers le **centre de la voile**. Cela garantit que lorsque la voile est tendue, les forces tirent uniformément vers l'intérieur. Si un ancrage est latéral ou tourné vers l'extérieur, il peut provoquer une torsion ou une action de levier sur le boulon.
- Pour les murs : utilisez des ancrages chimiques / boulons d'ancrage de taille appropriée, assurez-vous que le substrat (brique, béton, bois de construction) est capable.

Galop et mise en place

- Posez les voiles sur le sol (à l'intérieur de la zone à ombrager) dans l'orientation prévue. Marquez l'endroit où chaque coin sera attaché. Cela permet de visualiser la disposition, la pente et garantit l'absence d'interférences.
- À partir de chaque coin de voile, à l'aide d'une ficelle ou d'un ruban adhésif, mesurez jusqu'au point d'ancrage proposé. Vérifiez que la distance entre l'angle de la voile et l'ancre comprend l'extension du tendeur (dans votre cas ≥320 mm), ainsi que tout supplément (manilles, anneaux).

Tendre la voile

- **Séquence d'angle et utilisation de liens ajustables**
    - Au moins **deux coins adjacents** doivent avoir du matériel réglable (tendeurs). L'utilisation de tendeurs à tous les coins est possible mais plus complexe. Ce qui compte, c'est que la tension puisse être équilibrée dans les coins. Certaines

© 2025 Sail Shade World Pty Ltd. Tous droits réservés.
Toutes les informations sont fournies à titre indicatif uniquement et doivent être vérifiées par rapport aux codes du bâtiment locaux.

autorités mettent en garde contre le fait de placer des tendeurs uniquement sur des coins opposés en diagonale.

- Des liens fixes (manilles, etc.) pour les autres coins.

- **Serrage par étapes**
  - Commencez par fixer tous les coins sans serrer.
  - Tension progressive à l'aide de tendeurs, en allant coin par coin. Après un petit serrage, promenez-vous, vérifiez s'il n'y a pas de plis ou d'affaissement. Ajuster.
- **Éviter la surtension**
  - Une tension excessive peut endommager les bords de voile, le tissu, la quincaillerie ou même les poteaux. Seule tension pour éliminer l'affaissement et les plis. Le tissu doit être tendu et présenter un minimum de plis. Certains « cèdent » dans les charges de vent prévues.
- **Vérifications finales**
  - Vérifiez que les boulons d'ancrage, les boulons à œil, etc. sont bien en place, les écrous serrés.
  - Assurez-vous que les boulons sont accessibles pour une tension ultérieure.
  - Veillez à ne pas mettre de points d'abrasion : les bords de la voile ne doivent pas frotter sur des surfaces rugueuses (bords de mât, bords métalliques, etc.).

6. Questions relatives à la sécurité, aux codes et à la réglementation

- Respectez les codes locaux du bâtiment, de l'électricité et de la sécurité. Parfois, les grandes voiles d'ombrage sont des « structures » et nécessitent des permis.
- Charges de vent / neige : concevez la quincaillerie et les poteaux pour les charges maximales attendues.

© 2025 Sail Shade World Pty Ltd. Tous droits réservés.
Toutes les informations sont fournies à titre indicatif uniquement et doivent être vérifiées par rapport aux codes du bâtiment locaux.

- Dégagements en hauteur : assurez-vous d'une hauteur de tête sûre, en particulier au-dessus des allées.
- Sécurité incendie : tenir les voiles à l'écart des flammes nues (barbecues, etc.).
- Utilisation d'un accès sûr pour les enfants : assurez-vous que les enfants ne peuvent pas grimper sur les poteaux ou sur les surfaces des voiles.
- Inspection des ancrages, soudage des poteaux, etc. pour la corrosion ou la fatigue.

7. Nettoyage, entretien et entretien saisonnier

Même les voiles bien installées ont besoin d'un entretien régulier pour avoir une longue durée de vie.

- **Inspections régulières** (au moins une fois par année, idéalement deux fois par an, après les tempêtes)
    - Tissu : vérifiez qu'il n'y a pas de déchirures, d'effilochage sur les bords, de dégradation par les UV.
    - Quincaillerie : tendeurs de contrôle, manilles, boulons à œil, soudures, rouille, corrosion.
    - Poteaux : vérifier la corrosion de la base (si l'acier), en particulier à l'interface sol/béton ou à proximité.
- **Tension Maintenance**
    - Le tissu s'installera avec le temps : l'exposition au soleil, au vent, à la pluie peut entraîner un léger étirement des fibres ou des coutures. Resserrez les tendeurs au besoin. De nombreux fabricants notent la nécessité de tendre à nouveau quelques semaines après l'installation initiale.
- **Nettoyage**
    - Rincez fréquemment les débris, les feuilles et les excréments. Retirez tous les bâtons ou objets qui peuvent endommager le tissu.

© 2025 Sail Shade World Pty Ltd. Tous droits réservés.
Toutes les informations sont fournies à titre indicatif uniquement et doivent être vérifiées par rapport aux codes du bâtiment locaux.

- Pour un nettoyage plus approfondi : détergent doux + brosse douce (non dure) + eau tiède. Laissez tremper le détergent, rincez abondamment. Évitez l'eau de Javel, les produits chimiques agressifs. Ne pas laver en machine ou sécher au sèche-linge. Les nettoyeurs haute pression sont risqués à moins qu'ils ne soient à basse pression.

- **Séchage et stockage (en cas d'enlèvement saisonnier)**
  - Assurez-vous que la voile est sèche avant de la plier/ranger pour éviter la moisissure.
  - Conserver dans un endroit frais et sec, à l'abri des parasites.
- **Faire face à la neige / aux fortes pluies**
  - Si des chutes de neige sont prévues, concevez une pente suffisamment raide pour que la neige glisse ou démontez temporairement les voiles. Une forte charge de neige peut endommager le tissu ou les poteaux.
  - En cas de fortes pluies (ou après des orages), inspectez l'eau qui s'accumule ; En cas de pool, ajustez la pente / la tension.

8. Problèmes courants et dépannage

Problème	Causes possibles	Remèdes
Affaissement au milieu ou sur les côtés	Pente insuffisante, tissu extensible, distance trop courte, matériel trop faible ou trop flexible	Tendez davantage, augmentez la pente, assurez-vous d'utiliser le décalage requis, assurez-vous que les points d'ancrage sont rigides
Accumulation d'eau (flaques)	Voile plate, pente insuffisante, mou de tissu, chute trop petite entre les coins	Augmentez la hauteur de certains coins, utilisez la torsion hypar, ajustez la tension, rééquilibrez les hauteurs

© 2025 Sail Shade World Pty Ltd. Tous droits réservés.
Toutes les informations sont fournies à titre indicatif uniquement et doivent être vérifiées par rapport aux codes du bâtiment locaux.

Problème	Causes possibles	Remèdes
Bruit de fouet ou de vent	Bords lâches, mauvaise tension, battement du tissu	Tendez davantage, assurez-vous que les coins sont serrés, utilisez des évents si disponibles, peut-être en cas de vent fort
Rouille / corrosion de la quincaillerie ou de la base du poteau	Revêtement protecteur inadéquat, eau emprisonnée à la base, mauvais drainage de la pente du béton	Utilisez des matériaux inoxydables / galvanisés, assurez-vous que le sommet du béton est en pente, scellez la base du poteau, inspectez et peignez / réparez la corrosion
Dommages au tissu dus à l'abrasion ou à la surcharge UV	Frottement des bords sur des surfaces dures ; exposition prolongée ; surtension ; tissu de mauvaise qualité	Ajoutez des tampons de protection, assurez-vous que les bords dégagent les surfaces, utilisez un tissu de qualité avec un indice UV, ne tendez pas trop, ne tendez pas plutôt que de laisser le mou
Dommages causés par la tempête	Vent extrême, débris, ancrage inadéquat	Retirer la voile dans des conditions météorologiques extrêmes, assurer les ancres les plus solides, utiliser une conception qui gère les charges prévues, maintenir le mou / relâcher temporairement la tension en cas d'avertissement de tempête si possible

Assembler le tout : exemples d'étapes d'installation avec vos spécifications

Pour le concrétiser, voici un exemple de présentation de vos produits (voiles pré-dimensionnées ; tendeurs avec extension de 320 mm ; mâts en acier).

1. **Sélectionnez Voile et orientationDécidez laquelle de vos 24 tailles (triangles / carré / rectangles) est appropriée. Décidez de l'orientation et de la pente souhaitées**, par exemple pour une voile rectangulaire de 6×8 m, peut-être deux coins hauts à une extrémité à 3 m de hauteur, deux coins bas à la diagonale opposée à ~2,5 m.

© 2025 Sail Shade World Pty Ltd. Tous droits réservés.
Toutes les informations sont fournies à titre indicatif uniquement et doivent être vérifiées par rapport aux codes du bâtiment locaux.

2. **Carte des emplacements des ancres / poteauxPour chaque coin, marquez l'emplacement de l'ancre. Si vous utilisez des poteaux en acier dédiés, décidez de leur espacement. À chaque point d'ancrage, assurez-vous que l'ancre sera à ≥ 320 mm du coin de la voile pour permettre l'extension du tendeur.**

Exemple : L'anneau d'angle de la voile se trouve au point A ; Le point d'ancrage sur le poteau ou le mur doit être placé de manière à ce que le tendeur dans son état complètement déployé puisse aller du point d'ancrage à l'anneau d'angle (ou anneau + anses, etc.). En d'autres termes, la distance entre les ancres (si les anneaux de voile sont rigides) doit être ≤ la longueur du bord de la voile + les allocations de quincaillerie (tendeur, manilles, etc.). Si le bord de la voile est exactement de 6 m, et que le matériel ajoute ~0,3 m de chaque côté, l'espacement des ancres peut être de ~6,6 m.

3. **Ensemble poteaux / semelles**
    - Pour les poteaux en acier de 100 mm de diamètre, déterminez la hauteur exposée (disons 3 m). Ensuite, enterrez une profondeur de ~1 m (≈1/3) à 1,5 m (≈1/2) selon le sol et le vent.
    - Creusez un trou d'environ 300 à 400 mm autour du poteau (≈ 3× diamètre du poteau). Si le sol est faible, agrandissez ou approfondissez.
    - Au fond, posez du gravier ou de la pierre de ~100 mm. Ensuite, construisez un socle en béton ou versez du béton entièrement autour du poteau. Le béton doit être solide (par exemple, f' c ≥ 20-25 MPa ou norme locale).
    - Assurez-vous que le dessus du béton est légèrement couronné / incliné à l'opposé du poteau (afin que l'eau s'écoule).
    - Maintenir le poteau à la verticale pendant le durcissement ; Prévoir au moins 48 heures avant le chargement.

© 2025 Sail Shade World Pty Ltd. Tous droits réservés.
Toutes les informations sont fournies à titre indicatif uniquement et doivent être vérifiées par rapport aux codes du bâtiment locaux.

4. **Installer le matériel d'ancrage**
    - Sur les poteaux : fixez solidement les boulons à œil, les œillets de tampon ou les anneaux soudés. L'ancre doit être orientée vers le coin de la voile.
    - Sur les murs : installez des plaques solides, des boulons à œil à l'aide d'ancrages chimiques ou de boulons traversants, etc.
5. **Attacher la voile et la tension initiale**
    - Posez les voiles sur le sol, alignez les coins. Utilisez des maillons fixes (par exemple des manilles) sur deux coins, des tendeurs sur les coins adjacents. Fixez d'abord les coins fixes sans serrer.
    - Fixez ensuite les coins du tendeur ; Tension progressive, en travaillant coin par coin pour obtenir une tension uniforme. Assurez-vous que la voile est tendue, qu'il n'y a pas d'affaissement ou de gros plis.
6. **Vérifier et ajuster**
    - Se promener; inspecter la forme de la voile ; vérifier s'il y a des plis prononcés ; Ajustez les tendeurs.
    - Inspectez les poteaux : sont-ils verticaux et ne sont-ils pas tirés ?
7. **Inspection finale et contrôle de sécurité**
    - Vérifiez toute la quincaillerie, les écrous, les boulons. Assurez-vous qu'aucun n'est desserré.
    - Assurez-vous que le dégagement sous la voile est adéquat (pour les personnes, les machines, etc.).
8. **Maintenance continue**
    - Après quelques semaines : resserrez si nécessaire.
    - Inspection régulière saisonnière.
    - Nettoyage conforme à la description.

© 2025 Sail Shade World Pty Ltd. Tous droits réservés.
Toutes les informations sont fournies à titre indicatif uniquement et doivent être vérifiées par rapport aux codes du bâtiment locaux.

9. Tableau des détails pour l'installation de chacune des 24 tailles

Les deux pages suivantes sont des tableaux pour vous fournir tous les détails afin de réaliser une installation parfaite pour chacune de nos 24 tailles.

La première table couvre les tailles de voiles et l'espacement des ancres :

Forme – Taille – Portée – Classe – Notes d'ancrage

Le tableau deux est pour les recommandations de poteaux et de semelles-

Forme – Taille – Diamètre du poteau – Paroi – Hauteurs – Profondeur et diamètre du trou

© 2025 Sail Shade World Pty Ltd. Tous droits réservés.
Toutes les informations sont fournies à titre indicatif uniquement et doivent être vérifiées par rapport aux codes du bâtiment locaux.

Table 1: Sail Sizes & Anchor Spacing

Shape	Size	Span	Class	Anchor	Notes
Triangle	3.0×3.0×3.0	3.00	Small	3.70/3.70/3.70	Two corners high, one low
Triangle	3.6×3.6×3.6	3.60	Small	4.31/4.31/4.31	Two corners high, one low
Triangle	4.0×4.0×4.0	4.00	Small	4.72/4.72/4.72	Two corners high, one low
Triangle	4.5×4.5×4.5	4.50	Medium	5.23/5.23/5.23	Two corners high, one low
Triangle	5.0×5.0×5.0	5.00	Medium	5.74/5.74/5.74	Two corners high, one low
Triangle	4.0×6.0×6.0	6.00	Large	4.72/6.76/6.76	Two corners high, one low
Square	3.0×3.0	4.24	Medium	L:3.70/W:3.70	Hypar twist
Square	3.6×3.6	5.09	Medium	L:4.31/W:4.31	Hypar twist
Square	4.0×4.0	5.66	Large	L:4.72/W:4.72	Hypar twist
Square	5.0×5.0	7.07	Large	L:5.74/W:5.74	Hypar twist
Rectangle	2.5×3.0	3.91	Small	L:3.19/W:3.70	Diagonal drop
Rectangle	2.5×4.0	4.72	Medium	L:3.19/W:4.72	Diagonal drop
Rectangle	2.0×3.0	3.61	Small	L:2.68/W:3.70	Diagonal drop
Rectangle	2.0×4.0	4.47	Medium	L:2.68/W:4.72	Diagonal drop
Rectangle	3.0×4.0	5.00	Medium	L:3.70/W:4.72	Diagonal drop
Rectangle	3.5×5.0	6.10	Large	L:4.21/W:5.74	Diagonal drop
Rectangle	3.0×5.0	5.83	Large	L:3.70/W:5.74	Diagonal drop
Rectangle	3.0×6.0	6.71	Large	L:3.70/W:6.76	Diagonal drop
Rectangle	4.0×5.0	6.40	Large	L:4.72/W:5.74	Diagonal drop
Rectangle	4.0×6.0	7.21	Large	L:4.72/W:6.76	Diagonal drop
Rectangle	5.0×6.0	7.81	Large	L:5.74/W:6.76	Diagonal drop
Rectangle	5.0×7.0	8.60	Large	L:5.74/W:7.78	Diagonal drop

© 2025 Sail Shade World Pty Ltd. Tous droits réservés.
Toutes les informations sont fournies à titre indicatif uniquement et doivent être vérifiées par rapport aux codes du bâtiment locaux.

Table 2: Pole & Footing Recommendations

Shape	Size	Pole	Wall	Heights	Depth	Dia
Triangle	3.0×3.0×3.0	100 mm	3.6 mm	2.8/2.3 m	1.0 m	Ø300–350 mm
Triangle	3.6×3.6×3.6	100 mm	3.6 mm	2.8/2.3 m	1.0 m	Ø300–350 mm
Triangle	4.0×4.0×4.0	100 mm	3.6 mm	2.8/2.3 m	1.0 m	Ø300–350 mm
Triangle	4.5×4.5×4.5	127 mm	4.5 mm	3.2/2.6 m	1.2–1.4 m	Ø350–400 mm
Triangle	5.0×5.0×5.0	127 mm	4.5 mm	3.2/2.6 m	1.2–1.4 m	Ø350–400 mm
Triangle	4.0×6.0×6.0	150 mm	5–6 mm	3.5/2.8 m	1.5 m	Ø450–500 mm
Square	3.0×3.0	127 mm	4.5 mm	3.2/2.6 m	1.2–1.4 m	Ø350–400 mm
Square	3.6×3.6	127 mm	4.5 mm	3.2/2.6 m	1.2–1.4 m	Ø350–400 mm
Square	4.0×4.0	150 mm	5–6 mm	3.5/2.8 m	1.5 m	Ø450–500 mm
Square	5.0×5.0	150 mm	5–6 mm	3.5/2.8 m	1.5 m	Ø450–500 mm
Rectangle	2.5×3.0	100 mm	3.6 mm	2.8/2.3 m	1.0 m	Ø300–350 mm
Rectangle	2.5×4.0	127 mm	4.5 mm	3.2/2.6 m	1.2–1.4 m	Ø350–400 mm
Rectangle	2.0×3.0	100 mm	3.6 mm	2.8/2.3 m	1.0 m	Ø300–350 mm
Rectangle	2.0×4.0	127 mm	4.5 mm	3.2/2.6 m	1.2–1.4 m	Ø350–400 mm
Rectangle	3.0×4.0	127 mm	4.5 mm	3.2/2.6 m	1.2–1.4 m	Ø350–400 mm
Rectangle	3.5×5.0	150 mm	5–6 mm	3.5/2.8 m	1.5 m	Ø450–500 mm
Rectangle	3.0×5.0	150 mm	5–6 mm	3.5/2.8 m	1.5 m	Ø450–500 mm
Rectangle	3.0×6.0	150 mm	5–6 mm	3.5/2.8 m	1.5 m	Ø450–500 mm
Rectangle	4.0×5.0	150 mm	5–6 mm	3.5/2.8 m	1.5 m	Ø450–500 mm
Rectangle	4.0×6.0	150 mm	5–6 mm	3.5/2.8 m	1.5 m	Ø450–500 mm
Rectangle	5.0×6.0	150 mm	5–6 mm	3.5/2.8 m	1.5 m	Ø450–500 mm
Rectangle	5.0×7.0	150 mm	5–6 mm	3.5/2.8 m	1.5 m	Ø450–500 mm

© 2025 Sail Shade World Pty Ltd. Tous droits réservés.
Toutes les informations sont fournies à titre indicatif uniquement et doivent être vérifiées par rapport aux codes du bâtiment locaux.